
La Hidrovía que afectará al mayor Pantano del Mundo

Marko Ehrlich*

LAS REPERCUSIONES EN EL MEDIO AMBIENTE DEPENDERAN DE LA ESTRATEGIA QUE SE ADOPTE

Para los países en rápido desarrollo del Cono Sur, un mejor transporte es crucial si buscan estrechar lazos económicos y vincularse con mercados más lejanos. Brasil, Paraguay, Uruguay, Argentina y Bolivia han hecho grandes esfuerzos para mejorar los sistemas viales y ferroviarios de la zona.

Hoy se analiza una nueva alternativa con gran potencial: los sistemas fluviales Paraguay y Paraná, que con las mejoras necesarias se podrían navegar todo el año. Aunque ambos ríos se usan desde hace mucho para el transporte, los cambios de curso, ocasionales obstrucciones y la falta de señalización, impiden la navegación ilimitada. Una mejor hidrovía puede ser un eficiente medio de transporte de productos agrícolas y minerales desde el interior del continente a puertos de aguas profundas junto al Río de la Plata.

Además de su atractivo económico, el transporte fluvial tiene un costo ambiental relativamente bajo. En comparación con los camiones, las embarcaciones presentan poca amenaza a la calidad del aire y no es necesario construir la "carretera" que utilizan.

* Especialista en medio ambiente del BID. Publicación autorizada por EL BID

En el caso de la hidrovía Paraguay-Paraná, los riesgos ambientales dependerán de cómo se desarrolle el proyecto y de las medidas que se adopten para mitigar su impacto. Lo importante es que las autoridades tengan la información que necesitan para elegir las diversas opciones. Ese es el propósito de una serie de estudios financiados por el BID a pedido de los países de la zona, a través de su Comité Intergubernamental para la Hidrovía. Los estudios estarán listos a fines del próximo año.

Equipos de especialistas que incluyen hidrólogos, expertos en navegación, ecólogos, economistas, sociólogos rurales y técnicos en transporte, examinarán dos alternativas.

Una requeriría un mínimo de obras y su costo no excedería el de un típico proyecto vial. Limitada a la porción inferior del río, desde su desembocadura hasta la zona del Pantanal, la mayor área pantanosa del mundo, consistiría en trabajos a corto plazo de rehabilitación de los canales navegables, como la eliminación de bancos de arena y la colocación de balizas demarcatorias y otras ayudas para la navegación.

Otra opción, considerablemente más ambiciosa, extendería el proyecto unos 500 kilómetros al norte, atravesando el Pantanal hasta la ciudad brasileña de Cáceres. Esta opción comprendería dragar un canal, regular las fuentes de aguas, corregir el curso de los ríos y eliminar obstáculos, incluyendo la construcción de estructuras de encauzamiento.

En ambos casos, los estudios tratarán de calibrar los efectos indirectos de la hidrovía en la región que atraviesa. Un ritmo más rápido de desarrollo traerá mayor población y una intensificación productiva, provocando un cambio en gran escala en la forma de uso de la tierra.

Los estudios financieros por el BID se llevan a cabo en un momento oportuno. El rápido crecimiento económico de la zona, especialmente durante la década pasada, ya ha tenido un considerable impacto económico en el medio ambiente. El cultivo en gran escala de soya y maíz se suma a la extracción de oro y hierro, lo que ha causado un caótico proceso de urbanización. Es fuerte -y va en aumento- el impacto ambiental de la deforestación, el uso de fertilizantes y pesticidas, el pastoreo de ganado vacuno, los desperdicios urbanos e industriales y la construcción de diques y carreteras. Disminuye la calidad y la cantidad de los recursos hídricos.

Varios grupos indígenas viven en la zona. Sus tierras y su patrimonio cultural están bajo la creciente amenaza de la expansión minera, forestal y agrícola.

Un cambio que ya se está produciendo y repercute directamente en el futuro transporte fluvial y en los asentamientos humanos, es el fluctuante régimen hidrológico del río. Las crecidas son mayores -producen frecuentes inundaciones- y se ha reducido la corriente en el fondo. Todo esto afecta la pesca y causa desbordamientos aguas abajo.

Los estudios pondrán especial atención de pantanosos pastizales y bosques que bordea el serpenteante curso del Río Paraguay y sus tributarios. El Pantanal abarca de 140.000 a 200.000 kilómetros cuadrados en los estados brasileños de Mato Grosso y Mato Grosso do Sul.

Una característica importante del Pantanal durante la temporada de lluvias es su capacidad de absorber los aumentos de agua provenientes de los 340.000 kilómetros cuadrados de la cuenca del alto Paraguay. En esos meses, la extensión de la zona pantanosa se quintuplica y grandes áreas se anegan. Después, cuando disminuyen las lluvias al norte, el Pantanal vierte gradualmente las aguas en el Río Paraguay. La capacidad regulatoria del Pantanal es crucial porque mitiga el efecto compuesto de los aumentos de caudal en los ríos Paraguay y Paraná cuando ambos coinciden en su crecida.

El Pantanal también atrapa sedimentos y contaminantes, permitiendo que el agua tenga una calidad suficiente para la vida de plancton, moluscos y peces. Las graduales fluctuaciones estacionales de los niveles de agua son cruciales para el mantenimiento del hábitat y para la supervivencia de una abundante variedad de aves que dependen de sus recursos para alimentarse, anidar y también descansar en sus rutas migratorias.

El Pantanal es uno de los lugares más ricos del mundo en términos de biodiversidad, brindando hábitat natural a 658

especies de aves, 1.132 especies de mariposas, más de 400 especies de peces y numerosas especies de mamíferos en peligro de extinción, incluyendo el jaguar, el ciervo del pantano, el lobo de melena, el oso hormiguero gigante y la nutria gigante. Actualmente, sólo 135.000 hectáreas del ecosistema del Pantanal están protegidas dentro de los confines de un parque nacional y de varias reservas más pequeñas que incluyen 19 territorios indígenas.

Cualquiera sea la estrategia que se elija para la hidrovía, aumentarán las tensiones ambientales en la zona. Los animales de sus riberas se verán directamente afectados por el dragado y la descarga de cieno resultante. La erosión de la ribera y la suspensión y depósito de sedimentos enturbiarán las aguas, reduciendo la presencia de plancton y la reproducción de los peces. Es posible que también el tráfico de embarcaciones tenga repercusión significativa y en los hábitats ribereño y acuático. Y aunque el Pantanal es por amplio margen la zona pantanosa más grande de la región, otras áreas similares se extienden a ambos márgenes del río

Hay particular preocupación por el efecto hidráulico que tendrá en el Pantanal el dragado y encauzamiento del río. Esos cambios pueden aumentar la velocidad y caudal del Río Paraguay, incrementando así la probabilidad de catastróficas inundaciones aguas abajo. La pérdida del presente rol del Pantanal como "esponja" aumentará el volumen de cieno en el delta del Río Paraná y en el estuario de La Plata,

exigiendo dragados más frecuentes y costosos de ese crucial canal de navegación.

Finalmente, a medida que crezca la población de la zona, aumentarán las amenazas a las áreas protegidas y a la fauna, redoblándose el peligro de extinción de algunas especies.

Los estudios que financia el BID tienen lugar en un momento crucial. La próxima

década muy probablemente decidirá el destino de una de las praderas húmedas más extensas del continente, del pantano más grande del mundo y de las posibilidades de que contribuyan al desarrollo sustentable. Muchas opciones están aún abiertas, dando a las autoridades de la zona la oportunidad de elegir la mejor estrategia para preservar sus ricos recursos naturales. Es aconsejable que sean cautelosos, dado que la mayoría de las perturbaciones de los ecosistemas húmedos frágiles son irreversibles.



Ruta hacia el mar

El curso del Río Paraná y de su mayor tributario, el Paraguay, tiene más de 3.400 kilómetros desde Cáceres, en Brasil, a Nueva Palmira, en Uruguay. Sólo el sistema fluvial del Amazonas es más extenso.



Agricultura y ganadería son el sustento económico de la zona y el Pantanal es su tesoro. (El BID).

