
PROYECTOS DE INVESTIGACION

TUNELES, EL RETO Y LA SOLUCION ACTUAL

Edgard Antonio Cañas Landazabal *

El fracaso del sistema económico comunista, trajo para las diferente comunidades mundiales consecuencias en variados campos dependiendo del ámbito en que cada una de ellas tenía intereses en juego para su desarrollo.

Para unos pueblos significó la abolición de un totalitarismo impuesto después de la culminación de la segunda guerra mundial, para otros el reencuentro con su étnica propia y un desarrollo económico mas acorde con sus aspiraciones.

Para las potencias occidentales el fin de la guerra fría, significó la disminución de gastos en los renglones de defensa y la reubicación de la inversión en investigación, tecnología y desarrollo de sus productos y economías.

Lo que antes era la pugna por el dominio territorial y la defensa de unas fronteras, se convirtió en la lucha por conquistar mercados y crear la competitividad de los productos, naciendo así la apertura económica, seña indiscutible de la era post-moderna.

A paso gigantesco se crean alianzas y grupos económicos, se liberan aranceles, se omiten fronteras, se unifican monedas, todo ello con el afán de alcanzar un desarrollo que garantice una mejor forma de vida para cada uno de los países involucrados en estos pactos.

Colombia consciente de que quedar por fuera de este cambio le costaría un estancamiento el cual sería difícil de superar, se unió al cambio y empezó a ejecutar una política económica

* Profesor catedrático de la Facultad de Ingeniería . Universidad Militar.

de libre comercio, con las implicaciones que de ella se derivan.

Pero el desarrollo de una economía se fundamenta primordialmente en las vías por donde todo este flujo de productos pueda desplazarse, desafortunadamente en nuestro medio, el sistema vial no facilita que los valores de nuestros productos sean más competitivos, pues los costos que conllevan el transitar por nuestras actuales carreteras, no permiten presentar una mejor oferta ante los mercados extranjeros.

Estando nuestra economía asentada en un territorio eminentemente quebrado, la red vial existente debe ser rediseñada, pues se trata de disminuir tiempos, reducir costos de operación de la maquinaria facilitar la interconexión de centros de distribución y aumentar la capacidad de flujo.

Este reajuste vial significa que se deben disminuir distancias empleadas actualmente en subir y bajar pendientes y recurrir, como lo tienen todos los países con las mismas características topográficas, al diseño de túneles con los cuales se consigan la agilidad y disminución de costos, requisitos imprescindibles en el desarrollo de un mercado libre.

El diseño y apertura de túneles crea un reto para la Ingeniería Colombiana, pues la experiencia que se tiene en este campo es casi desconocida, situación propiciada por el mismo estamento gubernativo que siempre ha adjudicado estas obras a empresas extranjeras y no se ha preocupado por fomentar entre sus Ingenieros la necesidad de prepararse en este campo, que hoy se convierte en una solución apremiante que hace algún tiempo era considerada como intocable y a veces como utópica.